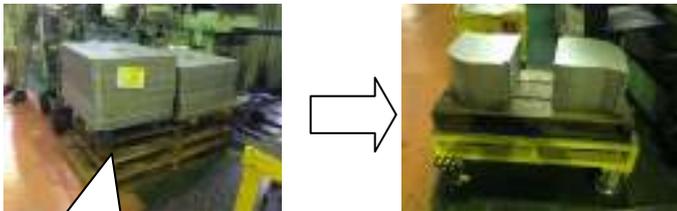


今月は、順送チームのK・Kを紹介します。

■かさ上げ台車の制作による作業改善■

これまではパレットを重ねて高さがかせいでいました。パレットを集めて重ねるのは結構時間がかかります。また、ブランキングは重量があるため、万一崩れたら大変です。かさ上げ用の台車を制作しました。



板パレを重ねてかさ上げ。板パレを集めて来て、重ねるのは結構重労働。

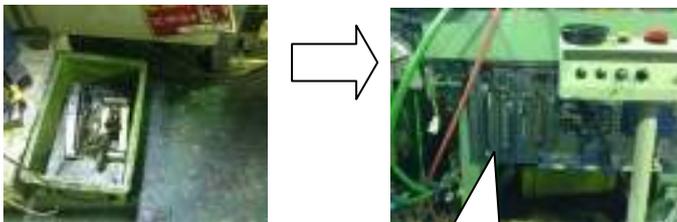


**K&K** キャスターが大きいので引掛けないよう注意!!

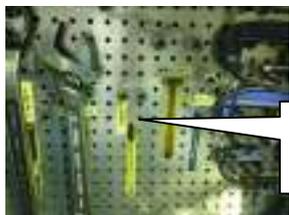
台車なので、使うときに転がしてくるだけ。すぐに作業に取りかかれます。

■5S (1) ■工具の定置化■

これまでは、コンテナに入れて、機械の横においてあった工具類。それを、プレス機前面に定置化してぶら下げるようにしました。



**K&K** プレス機の前にボードを取り付け、スッキリ収納。**K&K**



**K&K** 写真とテプラで形跡管理。

すぐ取り出せるし、何か無くなってもすぐに分かります。

■5S (2) ■個人用の台車の工夫■

台車に仕切りや引き出しを付けて整理がしやすいようにしました。

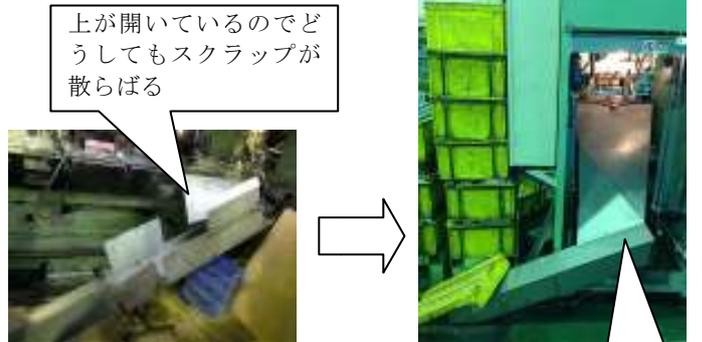


**K&K** 仕切りがあるので、物が整理しやすい

**K&K** 引き出しで整理。エフの置き場所も。

■スクラップシューターの改善 (1) ■

スクラップを、プレス機の後ろからスクラップコンベアに落とすのですが、どうしてもこぼれたスクラップが散らばってしまいました。



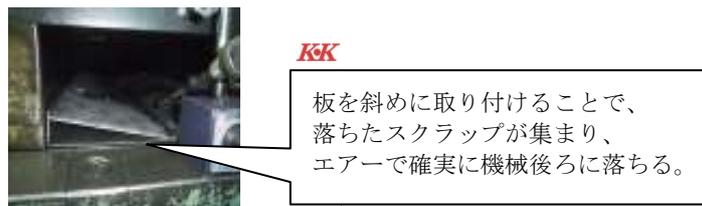
上が開いているのでどうしてもスクラップが散らばる

**K&K** 完全に覆うことで、廻りにこぼれにくい

ただ、細かいスクラップが中で引っかかり、詰まってしまうことがあるため、もうひと工夫検討中です。

■スクラップシューターの改善 (2) ■

金型下にスクラップがたまらないように、ひと工夫です。



**K&K** 板を斜めに取り付けることで、落ちたスクラップが集まり、エアで確実に機械後ろに落ちる。

写真が分かりにくくてすみません。5例しか紹介できませんでしたが、順送チームのK・Kを、いづらかでも感じていただけたでしょうか？来月は組立チームのK・Kです。お楽しみに。